



Bus Stop Procedures and Routing Criteria

Glenview School District 34는 매일 커뮤니티 내에서 300 개 이상의 버스 노선을 제공합니다. 버스 정류장과 경로는 안전성, 효율성 및 승차 시간을 고려하여 설계되었습니다.

버스 정류장의 위치는 어떻게 결정되니까?

버스 노선은 이웃을 통해 주요 도로를 운행하는 버스와 학생들이 중앙 위치에서 픽업 및 하차하도록 설계되었습니다. 버스 정류장은 가능한 한 모퉁이 또는 교차로에 있으며 일반적으로 학생들이 사는 곳의 중심입니다.

보통 모퉁이 나 교차로에 버스 정류장이있는 이유는 무엇입니까?

안전:

- 학생들은 일반적으로 길 중간보다는 모퉁이에서 건너는 법을 배웁니다.
- 신호등이나 표지판과 같은 교통 통제는 모퉁이에 있습니다. 자동차 운전자는 교차로에 접근 할 때 더 신중한 경향이 있습니다. 참을성이없는 운전자는 거리보다 모퉁이에서 버스를 추월 할 가능성이 적습니다. 스쿨 버스를 지나가는 자동차는 버스를 타고 내리는 학생들에게 가장 큰 위험을 초래합니다.
- 겨울에는 일반적으로 모퉁이에서 염장과 샌딩을하여 버스와 자동차를 더 안전하게 정차 할 수 있습니다.
- 버스는 학생을 태우고 내릴 때 8 방향 조명 시스템과 정지 팔을 사용합니다. 코너 정지는 운전자가 정지하기 전에 노란색 경고등을 활성화 할 수있는 충분한 시간을 제공합니다.
- 버스 운전 기사, 특히 대리자는 집 번호보다 코너 정류장을 훨씬 쉽게 볼 수 있으므로 운전에서 집중할 수 있습니다. 집 번호는 집의 다양한 장소에 있으며, 특히 악천후와 새벽 또는 황혼 후에는 거리에서 쉽게 볼 수 없습니다.

능률:

버스가 주요 도로에 정차하고 모든 거리로 보내지지 않으면 학생들의 승차 시간이 단축됩니다. 신입생을위한 경로 변경은 정류장이 모퉁이에있을 때 더 쉽게 수용 할 수 있습니다.

운전 기사가 내 버스 정류장을 조정해도 괜찮다면 왜 조정할 수 없나요?

34 학군 사무실은 학생에게 할당 된 버스 정류장을 포함하여 버스를 타는 모든 학생의 비상 목록을 유지합니다. 버스 사고 또는 기타 비상 사태가 발생한 경우 교육 구는이 목록을 사용하여 버스에 탄 학생들을 응급 구조대와 함께 확인합니다. 결과적으로 교육 구는 모든 학생의 버스 정류장의 위치를 알아야하며 버스 기사가 승인없이 정류장을 만들거나 수정하는 것을 허용 할 수 없습니다.

또한, 경로는 종종 학년 내내 대체 운전자가 필요합니다. 대체 운전자는 구청에서 제공 한 경로 및 버스 정류장 시트를 사용하여 경로를 운전하고 지정된 버스 정류장에서만 정차합니다. 학생들이 지정된 버스 정류장에 없으면 놓칠 수 있습니다.

경로는 어떻게 결정되니까?

픽업 및 하차 순서는 가능한 한 효율적이고시기 적절하도록 설계되었습니다. 이 점을 감안할 때, 경로를 완료하는 더 짧고 효율적인 방법이있는 경우 아침에 첫 번째 정류장에있는 학생이 반드시 오후에 첫 번째 정류장이 아닐 수도 있습니다.

학교까지의 거리와 정류장 수에 따라 버스 탑승 시간이 결정됩니다. 50 명의 학생을 위해 30 개의 정류장을 만드는 데 상당한 시간이 걸리기 때문에 교육 구는 버스 정류장을 학생들이 사는 곳의 중앙에 위치시킴으로써 버스 정류장의 수를 최소화하기 위해 최선을 다하고 있습니다.

또한 학생들이 많은 지역에서는 적시에 버스 노선을 보장하기 위해 동일한 지역 내에서 두 개 이상의 버스를 노선해야 할 수 있습니다. 이 버스는 이웃의 같은 거리를 건널 수 있지만 같은 정류장에서 학생들을 태우지는 않습니다.

학생들은 정류장까지 얼마나 걸어야하니까?

일리노이 주 학교법에 따르면 버스 정류장은 학생 집에서 최대 1.5 마일 거리에 있습니다. 교육 구는 학생들이 버스 정류장까지이 정도까지 걸어 갈

**Bus Stop Procedures and Routing Criteria**

것을 요구하지 않지만, 학생들은 학년 수준에 따라 가장 가까운 중앙 버스 정류장까지 한 블록 이상 이동해야 할 수도 있습니다. 버스 정류장은 더 자주 초등학교 및 중급 노선의 학생 집에 더 가깝습니다. 중학생은 가장 가까운 버스 정류장까지 더 걸어 갈 수 있습니다.

무료 교통편을 받을 자격이 있는지 어떻게 알 수 있습니까?

학생들은 출석 학교에서 1.5 마일 이상 떨어진 곳에 거주하는 경우 무료 교통편을 이용할 수 있습니다. 학생은 학교에서 1.5 마일 미만이고 승인 된 위험 지역 내에 거주하는 경우 무료 교통편을 이용할 수 있습니다.

위험 경로는 어떻게 결정됩니까?

학교에서 1.5 마일 미만 거리에 거주하는 학생은 등하교가 위험하다고 판단되는 경우 무료 교통편을 받을 수 있습니다.

학생 수송에 대한 위험 적격성을 결정할 때 일리노이 교통부 (IDOT)는 학교까지 걸어가는 학생들이 마주 치는 4 가지 유형의 위험을 고려할 것입니다.) 도로 건너기, (4) 철도 선로 건너기.

특정 위치의 위험 적격성을 결정할 때 IDOT는 위험에 해당하는 4 가지 등급 시스템 중 하나를 사용합니다. IDOT의 승인을 받기 위해 교육위원회는 고려 될 각 특정 위치 또는 교차로에 대한 조사를 수행해야 합니다.

조사 결과 대상 위치에 대해 지정된 점수가 산출되는 경우 위원회는 IDOT에 이러한 위치를 심각한 안전 위험으로 간주하도록 요청하는 신청서를 제출할 수 있습니다.

학교에서 1.5 마일 이내에 있는 어떤 지역도 위험 지역으로 간주 될 수 없으며 교육위원회 및 IDOT의 승인 없이는 무료 교통편을 이용할 수 있습니다.

아직 교육위원회의 조사를 받지 않은 적격 지역에 살고 있다고 생각하는 학부모는 34 학군 교통부로 서면으로 요청을 제출해야 합니다. 교육구 직원은

제출 된 요청을 검토하지만 IDOT의 최종 승인에는 6 개월 이상 걸릴 수 있습니다.

무료 교통편을 이용할 수 없는 경우 어떻게 합니까? 학부모는 무료 버스 서비스를 받을 자격이 없는 학생들을 위해 매년 버스 서비스 비용을 지불 할 수 있습니다. 그러나 유료 탑승 수는 기존 버스의 좌석 가용성에 따라 다릅니다. 유료 탑승자는 경로의 가장 가까운 기존 정류장에서 픽업됩니다. 어떤 경우에도 유료 탑승자에게는 추가 정류장이 추가되지 않습니다. 또한 학교 건물에서 반경 0.5 마일 이내에는 정차하지 않습니다. 부모는 자녀가 배정 된 기존 정류장까지 안전하게 여행 할 책임이 있습니다.

버스 요금은 교육위원회에서 매년 정하며 일할 계산, 면제 또는 환불 할 수 없습니다. 또한 버스를 타는 각 어린이에게 매년 전액을 지불해야 합니다. 여러 자녀를 둔 가족에게는 수수료 면제 또는 할인이 없습니다. 7 월 1 일까지 전액 지불하고 작성한 신청서는 \$ 50 할인을 받을 수 있습니다.

버스 정류장을 만들 때 고려해야 할 다른 요소는 무엇입니까?

버스 정류장을 설정할 때 다음 기준의 조합도 고려됩니다.

- 정류장까지 도보 거리입니다.
- 정류장이 주거 거리 또는 간선 도로에 있습니까?
- 아이가 정류장에 가려면 분주 한 거리를 건너야 합니까?
- 학생의 나이는 몇 살입니까?
- 경로에 버스가 정류장 위치에서 회전을 해야 합니까?

버스 정류장을 만들 때 요구 사항으로 간주되지 않는 기준은 무엇입니까?

- 모든 학생을 위한 집 정류장이 없는 한 모든 학생의 집이나 탁아소가 보이는 곳에 버스 정류장을 제공 할 수 없습니다. 모퉁이에서 한 집이라도 사는 대부분의 가족은 집에서 나오지 않고는 모퉁이 버스 정류장을 볼 수 없습니다. 우리는 부모가 적절한 보행자 및 버스



Bus Stop Procedures and Routing Criteria

정류장 행동을 장려하기 위해 버스 정류장에
나가도록 권장합니다.

- 버스가 학생의 집을 지나 가기 때문에 집에
정차하는 것은 아닙니다. 많은 경로가 학교를
오가는 도중에 학생들의 집을 지나갑니다. 추가
경유지를 추가하면 경로의 효율성에 부정적인
영향을 미치며 종종 지속적으로 학교에
늦게되는 경로가 됩니다. 또한 버스가 정차하는
빈도가 높기 때문에 버스 주변을 운전하는
운전자에 참을성이 없어 버스 정류장까지
걸어야 하는 거리보다 안전 문제가 더 커집니다.
- 정류장에 학생이 한 명뿐이기 때문에 집에 정차
할 필요는 없습니다. 다른 학생들은 정류장에
배정 될 수 있지만 자주 타지 않습니다. 또한
효율성을 높이고 이웃으로 이동할 수 있는 다른
학생들을 수용하기 위해 모퉁이에 정차합니다.
- 막 다른 골목 내에는 버스 정류장이 만들어지지
않습니다. 스쿨 버스는 안전하게 회전하는 데
115 피트가 필요하며 막 다른 골목에는
일반적으로 안전한 접근을 위한 충분한 공간이
없습니다. 막 다른 골목으로 운전하면 종종
버스가 백업을 하게 되는데, 이는 일리노이 주의
버스 운전 기사 절차를 준수하지 않습니다.
- 기상 조건은 버스 정류장 변경 기준의 일부가
아닙니다. 악천후에 적절한 계획을 세우는 것이
좋습니다.
- 교육 구는 매년 버스 정류장 위치를 보장하지
않습니다. 이웃 등록이 변경되면 교육 구는 중앙
집중식 정류장을 보장하고 효율적인 경로를
유지하기 위해 버스 정류장 위치를
변경해야 합니다.